

A photograph of a paved road lined with trees, leading into a field. The road is paved and has a white dashed line on the right side. The trees are tall and have green leaves. The field is green and appears to be a meadow or pasture. The sky is bright and clear.

# Mit weniger Aufwand zu sicheren Straßen

---

Ihr System von der Streckenkontrolle bis zum Erhaltungsmanagement

## WACHSENDE AUFGABEN, WENIGER PERSONAL

Laut einer Studie des Beamtenbundes stehen derzeit knapp **330.000 Jobs** in der Verwaltung offen. Noch dazu geht in den nächsten zehn Jahren **jeder dritte Beamte in Rente**.

In vielen Kommunen kann daher die **Verkehrssicherungspflicht** nicht mehr in dem gesetzlich geforderten Umfang bewerkstelligt werden. Kommt es dann nach einem Unfall zu einer **Klage**, können Mitarbeitende im schlimmsten Fall **persönlich haftbar** gemacht werden.





Besser wäre es natürlich,  
wenn es in Zukunft gar nicht erst  
zu solchen Gefahrenstellen käme!

Deshalb integriert unser System  
die **Streckenkontrolle** und das  
**Straßenerhaltungsmanagement**.



## Das vialytics System

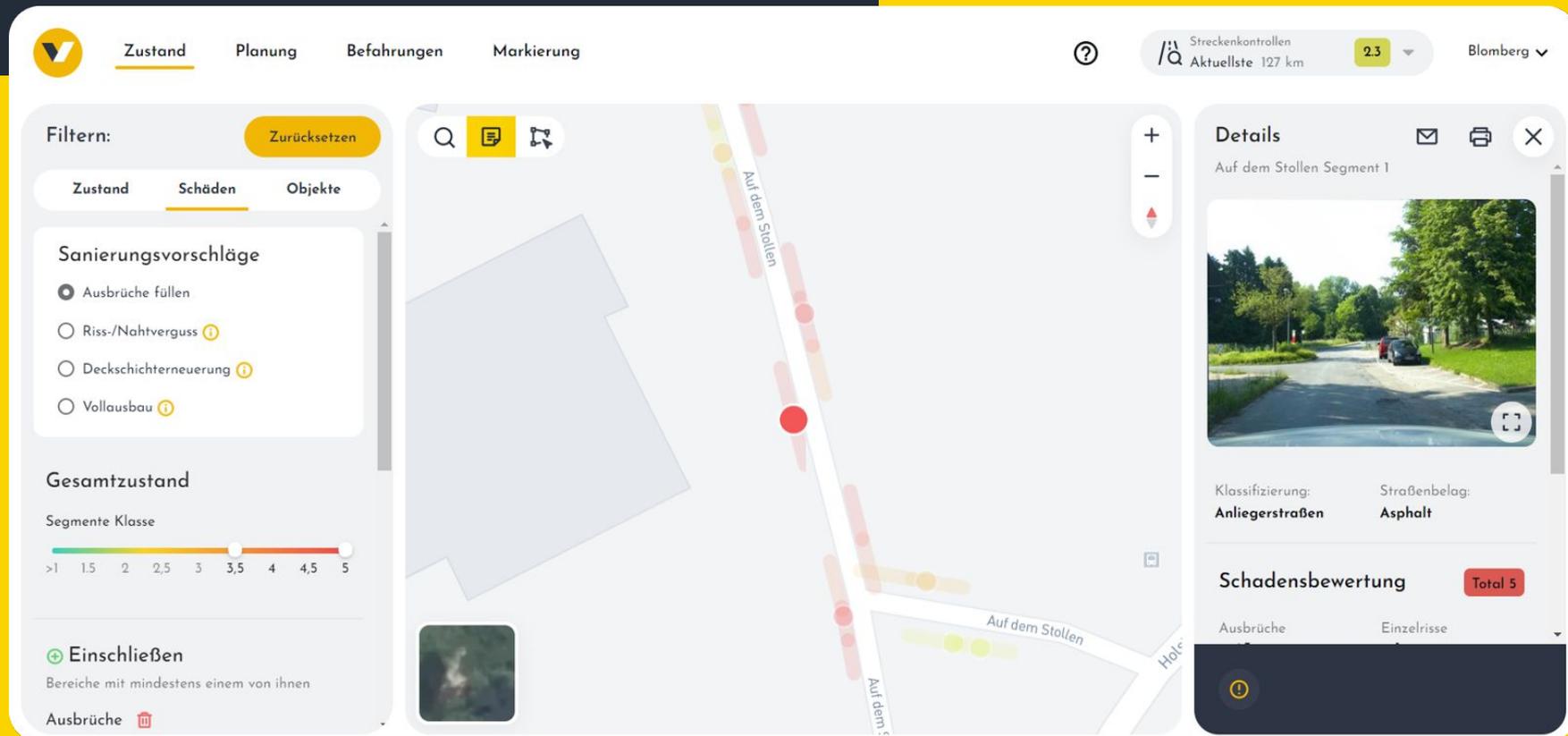


Ein Smartphone an der Windschutzscheibe kommunaler Fahrzeuge nimmt während der Streckenkontrolle **alle vier Meter** ein Bild auf. Straßenschäden und -inventar werden auf den Bildern durch den **KI-basierten Algorithmus** automatisch **erkannt und objektiv bewertet**. Mit einem Bluetooth-Knopf am Lenkrad kann zusätzlich jederzeit eine Gefahrenstelle mit einem Bild und einer Sprachnotiz aufgenommen werden. Das funktioniert sowohl **im Auto** als auch **auf dem Fahrrad** oder **zu Fuß**.

Die Dokumentation der Streckenkontrolle wird per GPS-Spur **automatisch** erledigt und **rechtssicher** archiviert. Anschließend werden alle Ergebnisse der Streckenkontrolle auf einer Karte im Browser angezeigt (Web-GIS). Von hier lassen sich unzählige **Arbeitsabläufe vereinfachen**, die für **mehr Sicherheit** auf den Straßen sorgen.

Aus den Gefahrenstellen können sofort Arbeitsaufträge für den Bauhof erzeugt werden. Die **Sanierungsplanung** für das nächste Jahr kann **objektiv** auf Basis der erkannten Straßenschäden erstellt werden. Mit Blick auf die aktuellen Bilder lassen sich Schachtdeckel oder Straßenschilder vom Büro aus inspizieren und Bürgerbeschwerden ohne Außeneinsätze klären. Und sogar eine Reise in die Vergangenheit ist durch die Betrachtung **historischer Bilder** möglich.

“Bei Bürgerbeschwerden lässt sich Zeit für die Verkehrssicherung sparen. Anstatt nach einem Anruf wegen eines gefährlichen Schlaglochs einen Außereinsatz durchzuführen, lässt sich der Sachverhalt **vom Büro aus** mit einem Blick auf die **aktuellen Bilder** im System bewerten.”  
*Christa Brooksbank, Bauamt Blomberg*



The screenshot displays the vialytics software interface. At the top, there is a navigation bar with tabs: **Zustand** (selected), **Planung**, **Befahrungen**, and **Markierung**. On the right side of the top bar, there is a search icon, a location indicator for **Blomberg**, and a dropdown menu showing **Streckenkontrollen** with a value of **2.3** and **Aktuellste 127 km**.

The main interface is divided into three main sections:

- Left Panel (Filters):** Contains a **Filtern:** section with a **Zurücksetzen** button. Below it are tabs for **Zustand**, **Schäden** (selected), and **Objekte**. Under **Schäden**, there is a **Sanierungsvorschläge** section with four options: **Ausbrüche füllen** (selected), **Riss-/Nahtverguss**, **Deckschichterneuerung**, and **Vollausbau**. Below this is a **Gesamtzustand** section with a **Segmente Klasse** slider ranging from **>1** to **5**. At the bottom of the left panel is an **Einschließen** button and a note: **Bereiche mit mindestens einem von ihnen**. Below that, there is a **Ausbrüche** section with a trash icon.
- Center Panel (Map):** Shows a map of a road segment labeled **Auf dem Stollen**. The road is marked with colored dots (red, orange, yellow, green) indicating different damage levels. A red dot is highlighted, corresponding to the details on the right. There are also icons for search, list, and share at the top of the map.
- Right Panel (Details):** Titled **Details**, it shows a photo of a road segment. Below the photo, it displays **Klassifizierung: Anliegerstraßen** and **Straßenbelag: Asphalt**. At the bottom, there is a **Schadensbewertung** section with a **Total 5** indicator and a dropdown menu showing **Ausbrüche** and **Einzelrisse**.

Deckschichterneuerung	5	100	50.000,00 €	581 m <sup>2</sup>	15	17.43	Maßnahme geplant in Q1 2022
Deckschichterneuerung	4.56	60	100.000,00 €	2940 m <sup>2</sup>	15	26.46	Maßnahme für Q3 22

Filtern: Zurücksetzen

Zustand Schäden Objekte

Noten

Filtern nach Gesamtzustand

Alle Anzeigen

# ARBEITSABLÄUFE PLANEN

Mit dem vialytics **Straßenerhaltungsmanagement** planen Sie Ihre Maßnahmen einfach und digital. Und das auf Basis fortlaufend **aktueller Daten**.

## So werden aus Ihren Daten Ihre Taten!

Außerdem möglich:

- Strategische Jahresplanung
- Operative Unterhaltsplanung
- Maßnahmenzuordnung und -priorisierung
- Gewährleistungsüberwachung
- Visualisierung und Vereinfachung von Abstimmungsprozessen

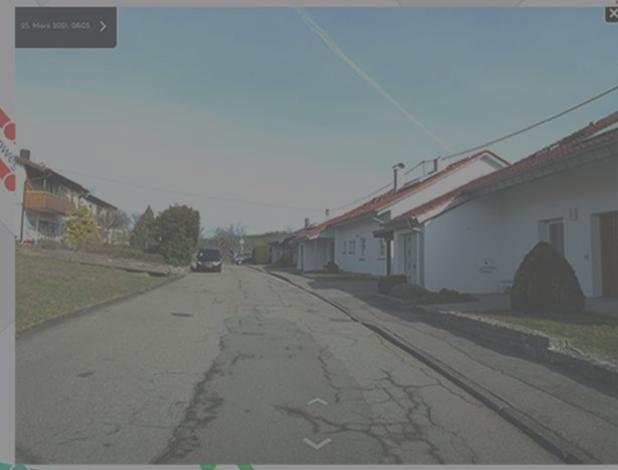
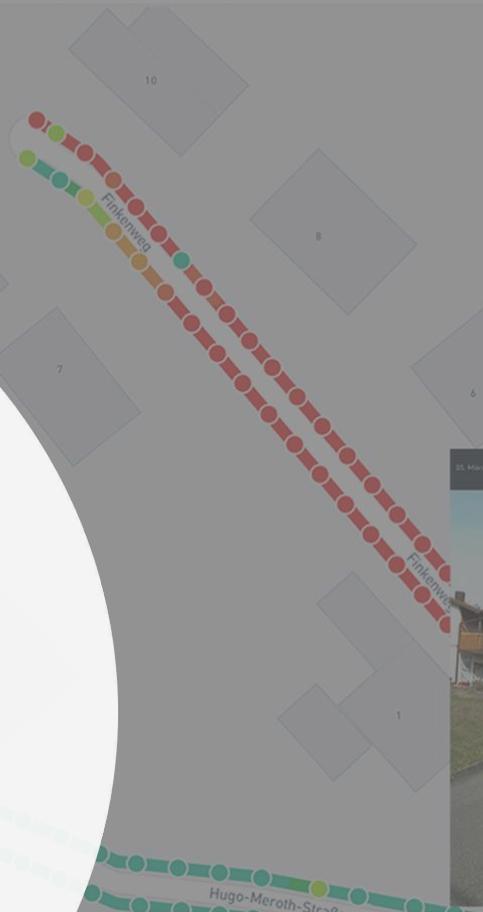
### Finkenweg 4 - Finkenweg 4

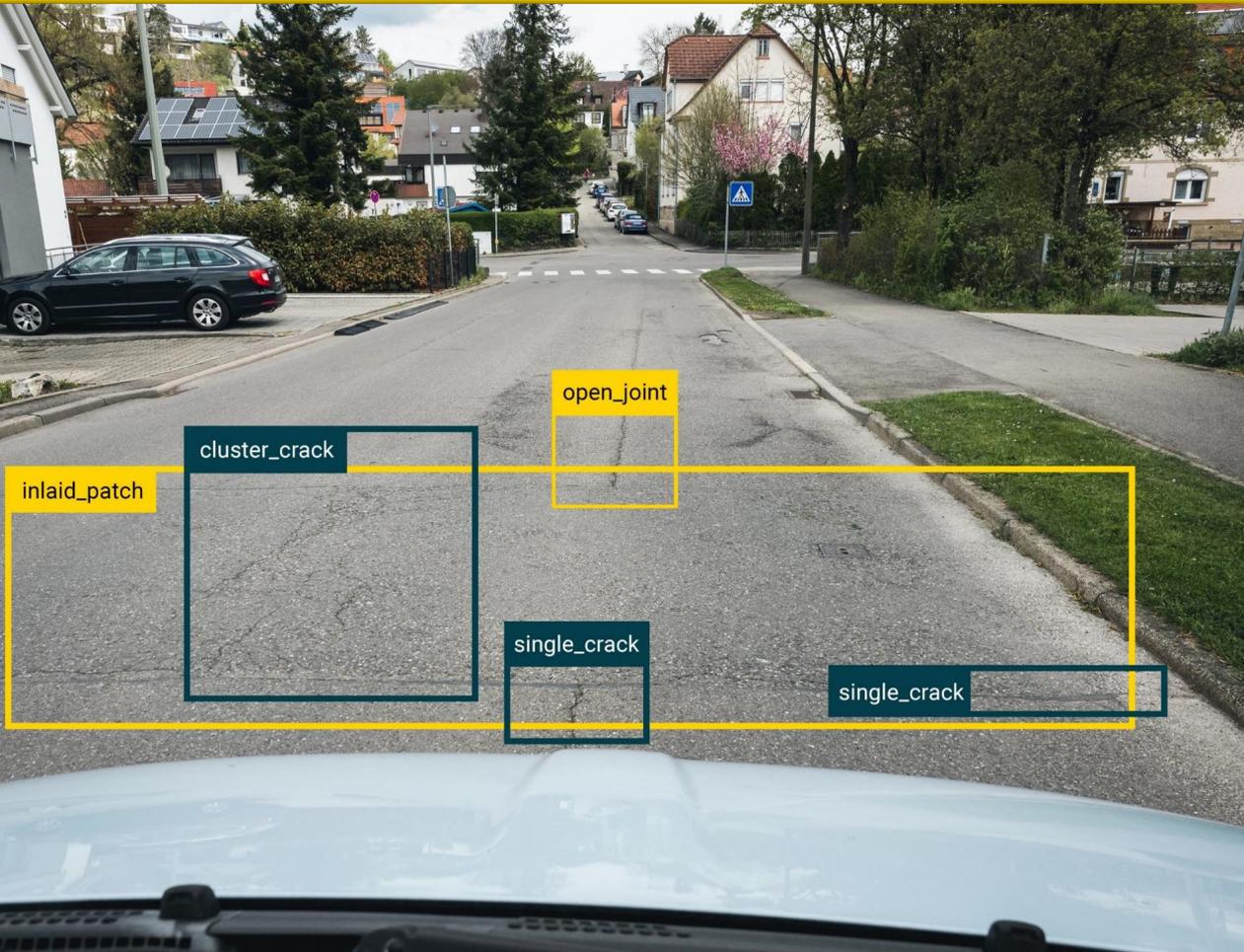
Klassifizierung: Anliegerstraßen  
Straßenbelag: Asphalt

Breite: 5  
Länge: 116.0 m  
Fläche: 580.0 m<sup>2</sup>

### Schadensbewertung Total 5

Ausbrüche	1	Einzelrisse	1.8
Risshäufungen	5	Netzrisse	2.66
Gefüllte Risse	1	Offene Fugen	1.11
Offene Nähte	1.41	Eingl. Flickstellen	1.23
Aufgl. Flickstellen	3.04	Längsenbeit	1





“Unser Alleinstellungsmerkmal ist die Kombination aus hochpräziser **KI-Technologie** mit der Befähigung unserer Partnerkommunen, sich jederzeit **selbst einen Überblick** über ihren Straßenzustand zu verschaffen.”



Achim Hoth,  
Gründer und CTO bei vialytics

# Über 150 Kommunen vertrauen bereits dem vialytics System



Zu unseren Partnerkommunen zählen nicht nur große „Smart Cities“, sondern auch kleinere und mittlere Kommunen (mit einer Einwohnerzahl von 1.000 bis 50.000 Einwohnern) profitieren bereits vom vialytics System. Denn uns ist besonders wichtig, dass wir auch Ihrer Stadt diesen wichtigen Schritt zur Digitalisierung bieten können - **damit auch Sie für die Zukunft gewappnet sind.**

Zur Veranschaulichung ein Beispiel für Ihre laufenden Kosten: bei einem Straßennetz von 50 Kilometern und einem 3-Jahres-Vertrag. In diesem Beispiel zahlen Sie  $50\text{km} * 125\text{€} =$  **6.250€ pro Jahr**. Es ist dabei unerheblich, wie oft Sie im Jahr Ihr Streckennetz befahren.

Unsere Empfehlung ist es, mindestens im Herbst und Frühjahr das gesamte Netz durch unsere künstliche Intelligenz auswerten zu lassen, damit Sie Daten für die **präventive Verkehrssicherung** haben.

# Vereinfachen Sie zahlreiche Arbeitsabläufe mit dem vialytics System

## Streckenkontrolle

- Aktuelles Bildmaterial
- Flexible Datenerfassung
- Automatisierte Auswertung
- Frühzeitige Schadenserkennung
- Planungstool
- Objektive Entscheidungsgrundlage
- Benutzerfreundliches Web-GIS
- Objekterkennung

## Markierungen

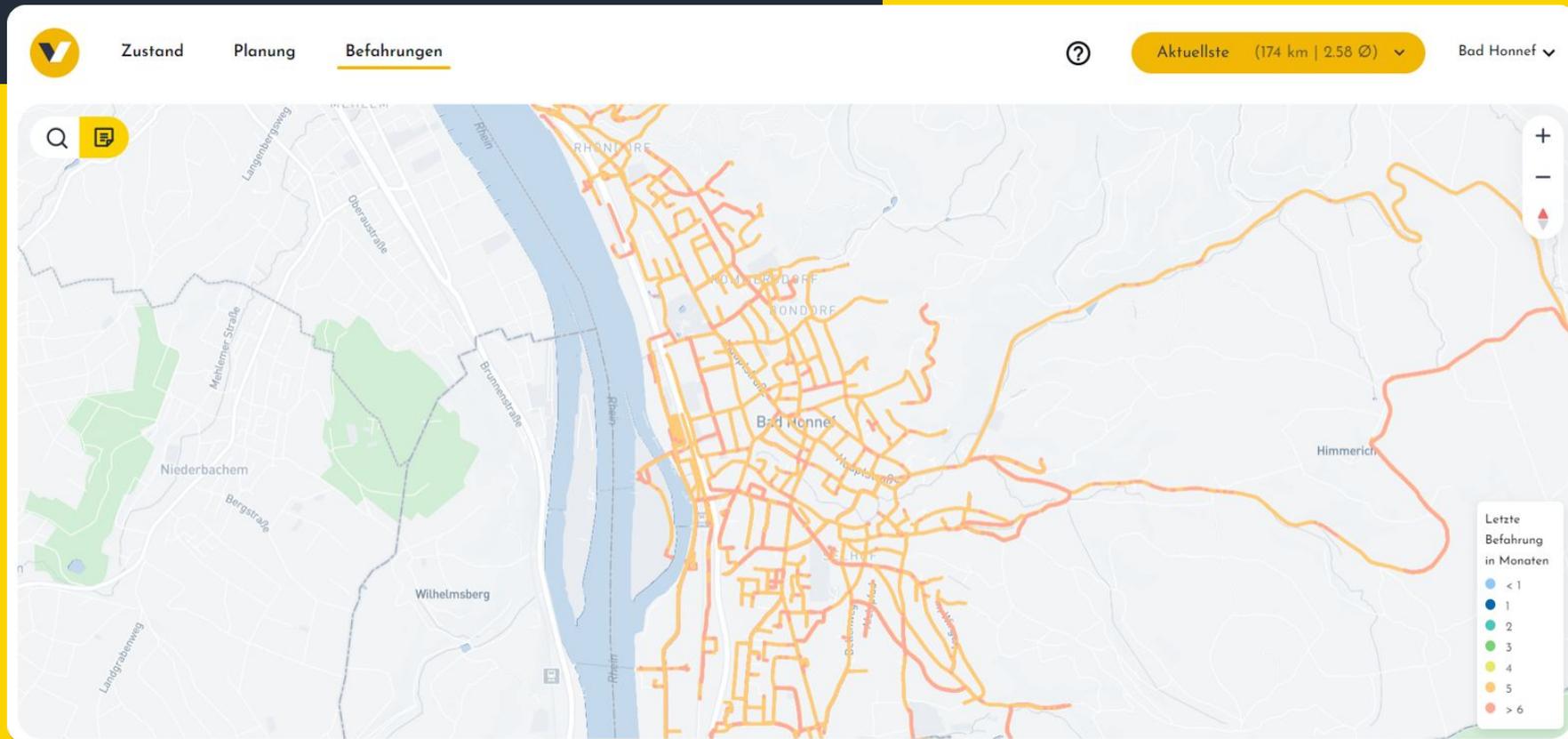
- Einfache Dokumentation
- Rechtssicherheit
- Aufgabenmanagement

## vialytics Support

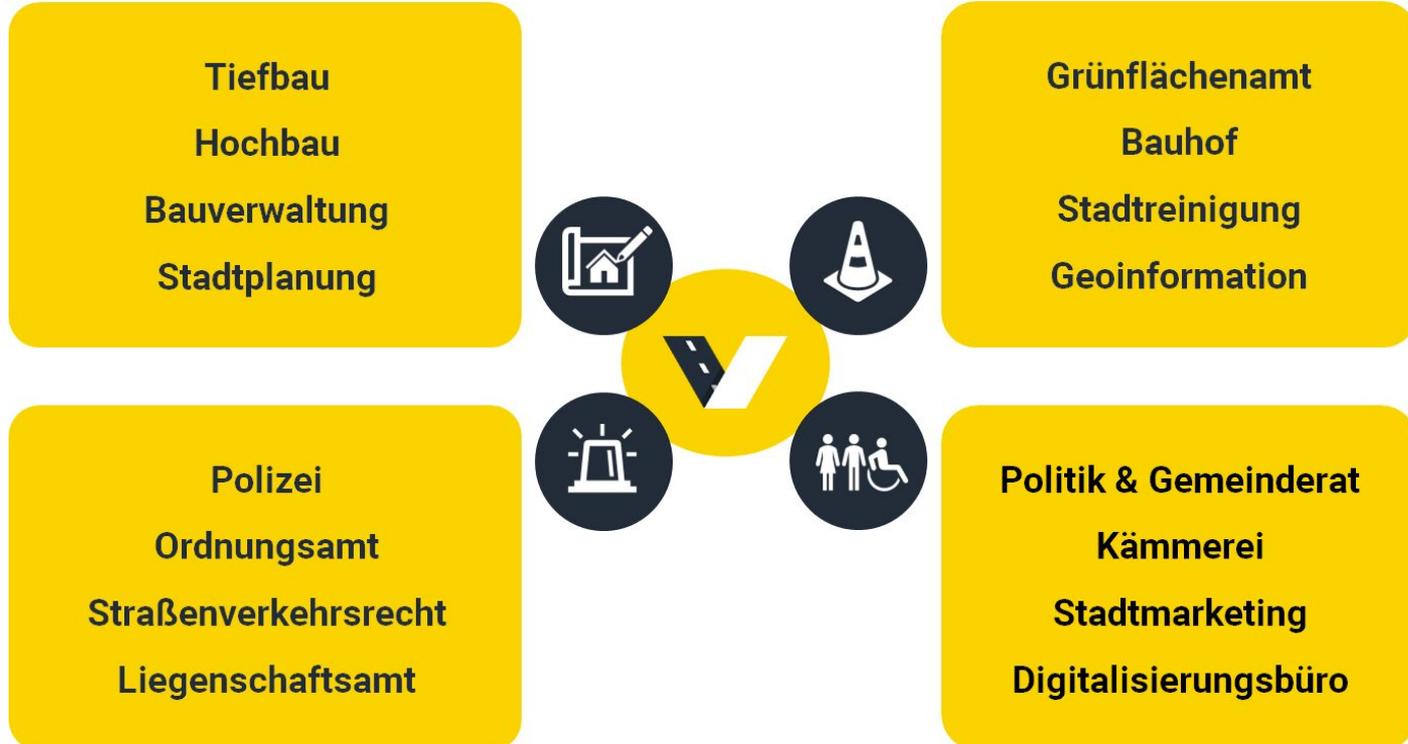
- Kundenbetreuung
- Mitarbeiterschulungen
- Kostenlose Weiterentwicklungen

“Mit vialytics spare ich **jede dritte Fahrt**. Dadurch kann ich mein vorhandenes Personal da einsetzen, wo es wirklich gebraucht wird.”

*Jutta Schmidt, Tiefbau Fachdienstleisterin in Bad Honnef*



# Weitere Anwendungsbereiche





**Für sichere Straßen,  
heute und in Zukunft.**



**Elias Bernhard**

National Sales Manager

[e.bernhard@vialytics.de](mailto:e.bernhard@vialytics.de)

+49 (0) 170 / 5688 904

**Testbefahrung buchen**

**Persönliche Systemvorstellung**



**Für sichere Straßen,  
heute und in Zukunft.**



**Ilka Schlosser**

Sales Expert

[i.schlosser@vialytics.de](mailto:i.schlosser@vialytics.de)

+49 (0) 170 / 5688 921

**Testbefahrung buchen**

**Persönliche Systemvorstellung**

A photograph of a paved road stretching into the distance, lined with tall, mature trees on both sides. The scene is bathed in warm, golden light, suggesting a sunrise or sunset. The road leads towards a bright horizon over a field.

**Für sichere Straßen,  
heute und in Zukunft.**



**Jonas Hock**

Sales Manager &  
Partnermanagement

j.hock@vialytics.de  
+49 (0) 170 / 5688 907

**Testbefahrung buchen**

**Persönliche Systemvorstellung**



**Für sichere Straßen,  
heute und in Zukunft.**



**Petra Fürbeck**

Senior Sales Manager Bayern

p.fuerbeck@vialytics.de  
+49 (0) 170 / 5688 915

**Testbefahrung buchen**

**Persönliche Systemvorstellung**



**Für sichere Straßen,  
heute und in Zukunft.**



**Nikolai Thede**

Region Nord

n.thede@vialytics.de  
+49 (0) 170 / 5688 913

**Testbefahrung buchen**

**Persönliche Systemvorstellung**

A photograph of a paved road lined with tall, mature trees, leading into a field under a bright sky. The road is the central focus, flanked by lush green grass and tall trees. The background shows a field and a clear sky.

**Für sichere Straßen,  
heute und in Zukunft.**



**Mario Gensberger**

Vertriebsingenieur NRW

[m.gensberger@vialytics.de](mailto:m.gensberger@vialytics.de)

+49 (0) 170 / 5688 901

**Testbefahrung buchen**

**Persönliche Systemvorstellung**



**Für sichere Straßen,  
heute und in Zukunft.**



**Marc Cardano**  
Sales Manager

m.cardano@vialytics.de  
+49 (0) 170 / 5688 908

**Testbefahrung buchen**

**Persönliche Systemvorstellung**

A scenic view of a paved road lined with tall, mature trees, leading into a field under a bright sky.

# Für sichere Straßen, heute und in Zukunft.



**Christoph Franke**

Regional Sales Manager Ost

c.franke@vialytics.de  
+49 (0) 170 / 5688 922

[Testbefahrung buchen](#)

[Persönliche Systemvorstellung](#)